



รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค้น
พร้อมหลังคารถบรรทุก ขนาด 1 ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

ลักษณะรถ

1. เป็นรถบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคารถบรรทุก ขนาด 1 ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
2. มีห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค้น 4 ประตู
3. เป็นรถยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อ มีส่วนประกอบของรถทุกชนิดจะต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานของรถที่จำหน่ายในท้องตลาด ผลิต หรือประกอบในประเทศไทย
4. ส่วนด้านหน้ารถยนต์ เป็นห้องโดยสารแบบดับเบิลแค้น 4 ประตู แบ่งเป็น 2 แถว
 - 4.1 แถวหน้าสำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร มีประตูซ้าย - ขวา มีเก้าอี้ 2 ที่นั่ง ทำด้วยวัสดุอย่างดี เบาะแยกที่นั่ง มีพนักพิงสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ และมีแผ่นยาง หรือพลาสติกไฟเบอร์ หรือพรมกันฝุ่น ขนาดตามมาตรฐาน ปูทับพื้นรถ
 - 4.2 แถวหลังสำหรับผู้โดยสาร มีประตูซ้าย - ขวา มีเก้าอี้ 3 ที่นั่ง ทำด้วยวัสดุอย่างดี เบาะรวมที่นั่ง สามารถพับได้ มีพนักพิง และมีแผ่นยาง หรือพลาสติกไฟเบอร์ หรือพรมกันฝุ่น ขนาดตามมาตรฐาน ปูทับพื้นรถ
5. ส่วนด้านหลังรถยนต์
 - 5.1 เป็นกระบะเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานของรุ่นรถ เปิด - ปิด ด้านท้ายกระบะ และมีพลาสติกไฟเบอร์ หรือไลเนอร์ ปูพื้นภายในกระบะ
 - 5.2 มีหลังคาสำเร็จรูป ชนิดทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก สำหรับติดตั้งบนขอบกระบะของรถบรรทุก ขนาด 1 ตัน มีความแข็งแรงทนทาน และสวยงาม เป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นรุ่นที่สามารถติดตั้งได้เหมาะสมกับรถบรรทุก ขนาด 1 ตัน แบบดับเบิลแค้น

ขนาดและน้ำหนัก

- ความกว้างไม่น้อยกว่า 1,800 มิลลิเมตร
- ความยาวไม่น้อยกว่า 5,200 มิลลิเมตร
- ความสูงไม่น้อยกว่า 1,680 มิลลิเมตร
- ฐานล้อ หรือความยาวช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า 3,050 มิลลิเมตร
- รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดไม่เกิน 6.50 เมตร
- น้ำหนักของรถโดยประมาณไม่น้อยกว่า 1,500 กิโลกรัม

/เครื่อง...