



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

เครื่องยนต์	- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ - ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ - ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ไดเรคอินเจคชั่น แบบคอมมอนเรล - กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 120 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,600 รอบ/นาที - แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 320 นิวตัน-เมตร ที่รอบไม่เกิน 2,800 รอบ/นาที - มีความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า 75 ลิตร
ระบบขับเคลื่อน	เกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์ หรือเกียร์อัตโนมัติ โดยมีคลัทช์ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต
ระบบบังคับเลี้ยว	เป็นพวงมาลัยแบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
ระบบเบรก	ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก แบบมีครีบบระบายความร้อน ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก
ระบบกันสะเทือน	ด้านหน้าแบบอิสระปีกนกคู่ (2 ชั้น) พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง ด้านหลังแบบแหนบซ้อน หรือลิฟสปริง พร้อมโช้คอัพ
ระบบไฟฟ้า	แบตเตอรี่ ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต
ขนาดล้อและยาง	ขนาดล้อและยางตามมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมล้อและยางอะไหล่ โดยติดตั้งอุปกรณ์ล็อคป้องกันโจรกรรม
การป้องกันสนิม	ให้พ่นกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถโดยตลอด
การป้องกันความร้อน	ให้ติดฟิล์มกรองแสงอย่างดีที่สุดที่กระจกประตู กระจกบานหน้าผู้ขับขี่ กระจกด้านข้าง และกระจกด้านหลัง ภายในห้องผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร โดยรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า 5 ปี (แบบเอกสาร หรือแคตตาล็อก ประกอบการพิจารณา)
สีรถ	ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
อุปกรณ์มาตรฐาน (ภายนอก)	- กันชนหน้า สีเดียวกับตัวรถ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต - กันชนหลัง สามารถใช้ขึ้น - ลง กระเบาะได้สะดวก - กระจังหน้า โครเมียม - กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยว ซ้าย - ขวา ปรับและพับด้วยไฟฟ้า ตามมาตรฐานของผู้ผลิต - ไฟหน้ามีลติเรฟเล็คเตอร์ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต - ที่ปัดน้ำฝนกระจกบานหน้า ปรับจังหวะได้ - บันไดข้าง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

/อุปกรณ์...